

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 14 3 9044

(Kennziffer H 14 - vj 4/90,

H 14 - j/90)

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

### 4. Vierteljahr 1990 und Jahr 1990

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 44971

Erschienen im Mai 1991

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.



# INHALT

	Seite
<b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung</b> . . . . .	4
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1990 nach Verkehrsformen und -arten . . . . .	5
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1990 nach Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1990 nach Verkehrsformen und -arten sowie nach Unternehmensformen . . . . .	8
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 1990 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . .	9
 <b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1990 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen . . . . .	9
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1989 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen . . . . .	10
7. Beschäftigte am 30. 9. 1990 und Umsatz 1989 der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr . . . . .	10
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1990 . . . . .	11
9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1990 nach Unternehmensformen . . . . .	11

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebebahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- |   |  |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null)  |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   |

## 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1990 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon						Gelegenheitsverkehr	
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs			freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen	Verkehr mit Mietomnibussen
		Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theaterrfahrten	Schülerverkehr					
<b>beförderte Personen in 1 000</b>									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %	+ 3,4	+ 3,4	- 1,1	+20,8	-20,7	+ 5,8	- 0,1	+39,3	+ 4,2
1989 1. Vierteljahr	387 988	367 614	4 320	384	1 849	11 289	699	62	1 771
2. Vierteljahr	373 921	352 421	3 875	71	1 339	11 368	1 142	210	3 494
3. Vierteljahr	336 740	316 745	4 276	383	1 119	9 336	1 344	265	3 272
4. Vierteljahr	420 371	398 743	4 272	193	1 454	11 878	833	133	2 869
1990 1. Vierteljahr	406 408	384 509	4 094	378	1 219	13 393	636	74	2 106
2. Vierteljahr	381 861	362 283	3 703	39	1 068	10 122	1 103	249	3 294
3. Vierteljahr	356 545	335 842	4 152	484	878	9 904	1 428	419	3 437
4. Vierteljahr	425 597	402 167	4 611	344	1 404	12 984	844	193	3 049
Veränderung des 4. Vierteljahres 1990 gegenüber									
4. Vierteljahr 1989	+ 1,2	+ 0,9	+ 7,9	+78,2	- 3,4	+ 9,3	+ 1,3	+45,1	+ 6,3
3. Vierteljahr 1990	+19,4	+19,7	+11,1	-28,9	+59,9	+ 31,1	-40,9	-53,9	-11,3
<b>Personenkilometer in 1 000</b>									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %	+ 2,3	+ 3,5	- 7,1	- 9,6	-14,8	+ 6,2	- 3,0	+11,6	- 2,2
1989 1. Vierteljahr	2 932 451	2 177 134	119 454	2 424	29 347	177 419	107 182	48 976	270 515
2. Vierteljahr	3 105 788	2 047 611	102 056	1 514	17 796	192 298	166 941	85 982	491 589
3. Vierteljahr	2 975 415	1 881 933	114 075	2 763	17 209	160 001	223 365	118 924	457 145
4. Vierteljahr	3 309 941	2 368 408	117 919	1 370	21 436	195 309	147 840	71 009	386 650
1990 1. Vierteljahr	3 012 016	2 282 436	109 634	1 920	22 175	212 183	94 100	41 271	248 299
2. Vierteljahr	3 199 817	2 126 157	103 202	548	16 810	172 534	171 500	95 582	513 485
3. Vierteljahr	3 077 669	1 995 542	100 592	3 032	12 650	169 856	213 210	133 576	449 211
4. Vierteljahr	3 314 257	2 370 203	108 095	1 796	21 416	215 129	146 105	92 094	359 419
Veränderung des 4. Vierteljahres 1990 gegenüber									
4. Vierteljahr 1989	+ 0,1	+ 0,1	- 8,3	+31,1	- 0,1	+10,1	- 1,2	+29,7	- 7,0
3. Vierteljahr 1990	+ 7,7	+18,8	+ 7,5	-40,8	+69,3	+26,7	31,5	-31,1	-20,0

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1990 nach Verkehrsformen und -arten\*)**

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen		
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>									
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %	+ 2,7	+ 0,5	-4,0	- 6,5	-16,3	+7,2	+11,5	+19,3	+ 8,2
1989 1. Vierteljahr	172 200	126 990	8 264	134	1 889	11 681	5 924	2 474	14 843
2. Vierteljahr	191 729	125 468	6 579	103	871	12 274	11 667	5 900	28 868
3. Vierteljahr	199 710	128 365	7 598	134	1 084	10 992	12 763	8 187	30 586
4. Vierteljahr	183 061	129 065	7 543	74	1 075	12 876	8 110	4 193	20 125
1990 1. Vierteljahr	179 082	131 056	7 305	114	1 246	14 199	5 581	3 033	16 549
2. Vierteljahr	193 125	123 097	7 257	73	854	11 272	13 325	7 170	30 078
3. Vierteljahr	208 982	130 143	6 981	140	929	12 733	15 249	9 533	33 274
4. Vierteljahr	185 693	128 386	7 252	90	1 091	12 827	8 727	5 027	22 293
Veränderung des 4. Vierteljahres 1990 gegenüber									
4. Vierteljahr 1989	+ 1,4	- 0,5	-3,9	+21,6	+ 1,5	-0,4	+ 7,6	+19,5	+10,8
3. Vierteljahr 1990	-11,1	- 1,4	+3,9	-35,7	+17,4	+0,7	-42,8	-47,3	-33,0
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>									
1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
Veränderung 1990 gegenüber 1989 in %	+ 3,0	+ 1,9	-7,4	+24,6	-20,8	-	+ 6,0	+15,5	+ 8,9
1989 1. Vierteljahr	476 229	400 208	15 964	486	4 233	-	14 496	9 183	31 659
2. Vierteljahr	520 799	385 660	12 694	221	2 564	-	27 186	23 651	68 823
3. Vierteljahr	507 657	355 159	14 894	343	2 780	-	31 061	31 992	71 428
4. Vierteljahr	535 632	428 020	15 213	268	3 351	-	21 771	15 673	51 335
1990 1. Vierteljahr	480 711	407 929	13 675	477	2 835	-	11 584	8 503	35 709
2. Vierteljahr	531 091	384 127	12 733	133	2 281	-	30 024	27 194	74 599
3. Vierteljahr	531 500	365 881	13 649	616	2 173	-	35 330	35 659	78 192
4. Vierteljahr	557 620	440 449	14 342	417	2 955	-	23 220	21 636	54 600
Veränderung des 4. Vierteljahres 1990 gegenüber									
4. Vierteljahr 1989	+ 4,1	+ 2,9	-5,7	+55,6	-11,8	-	+ 6,7	+38,0	+ 6,4
3. Vierteljahr 1990	+ 4,9	+20,4	+5,1	-32,3	+36,0	-	-34,3	-39,3	-30,2

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1990 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

## auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>462</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>7,6</b>	<b>10</b>	<b>2,2</b>	<b>414</b>	<b>89,6</b>	<b>3</b>	<b>0,6</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

## beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	402 167	100	344 805	85,7	25 376	6,3	3 091	0,8	28 895	7,2
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	19 344	100	6 922	35,8	1 391	7,2	8 286	42,8	2 745	14,2
freigestellter Schülerverkehr	12 984	100	4 692	36,1	1 256	9,7	5 290	40,7	1 745	13,4
Gelegenheitsverkehr	4 086	100	490	12,0	211	5,2	3 312	81,1	73	1,8
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>425 597</b>	<b>100</b>	<b>352 216</b>	<b>82,8</b>	<b>26 978</b>	<b>6,3</b>	<b>14 689</b>	<b>3,5</b>	<b>31 713</b>	<b>7,5</b>

## Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 370 203	100	1 809 321	76,3	214 055	9,0	22 107	0,9	324 719	13,7
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	346 436	100	60 500	17,5	26 556	7,7	230 736	66,6	28 645	8,3
freigestellter Schülerverkehr	215 129	100	37 198	17,3	21 596	10,0	141 058	65,6	15 277	7,1
Gelegenheitsverkehr	597 618	100	23 745	4,0	12 127	2,0	551 648	92,3	10 099	1,7
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 314 257</b>	<b>100</b>	<b>1 893 566</b>	<b>57,1</b>	<b>252 738</b>	<b>7,6</b>	<b>804 491</b>	<b>24,3</b>	<b>363 462</b>	<b>11,0</b>

## Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	128 386	100	96 637	75,3	10 572	8,2	2 333	1,8	18 844	14,7
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	21 260	100	3 561	16,7	857	4,0	15 394	72,4	1 448	6,8
freigestellter Schülerverkehr	12 827	100	2 617	20,4	747	5,8	8 837	68,9	626	4,9
Gelegenheitsverkehr	36 046	100	765	2,1	341	0,9	34 761	96,4	179	0,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>185 693</b>	<b>100</b>	<b>100 962</b>	<b>54,4</b>	<b>11 769</b>	<b>6,3</b>	<b>52 487</b>	<b>28,3</b>	<b>20 475</b>	<b>11,0</b>

Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	440 449	100	368 092	83,5	26 739	6,1	4 432	1,0	41 185	9,4
Sonderformen des Linienverkehrs	17 715	100	3 109	17,6	247	1,4	12 488	70,5	1 871	10,6
Gelegenheitsverkehr	99 457	100	2 520	2,5	863	0,9	95 485	96,0	589	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>557 620</b>	<b>100</b>	<b>373 721</b>	<b>67,0</b>	<b>27 849</b>	<b>5,0</b>	<b>112 405</b>	<b>20,2</b>	<b>43 645</b>	<b>7,8</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

## 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1990 nach Verkehrsformen und -arten sowie Unternehmensformen\*)

Verkehrsform Verkehrsart	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	
<b>beförderte Personen in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	1 484 801	100	1 275 011	85,9	92 003	6,2	12 056	0,8	105 730	7,1
Sonderformen des Linienverkehrs	68 779	100	22 745	33,1	4 477	6,5	31 800	46,2	9757	14,2
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	16 561	100	2 258	13,6	296	1,8	10 018	60,5	3 989	24,1
Markt- und Theaterfahrten	1 245	100	1 186	95,3	—	—	59	4,7	—	—
Schülerverkehr	4 569	100	2 744	60,1	220	4,8	1 490	32,6	115	2,5
freigestellter Schülerverkehr	46 404	100	16 557	35,7	3 961	8,5	20 233	43,6	5 653	12,2
Gelegenheitsverkehr	16 832	100	1 449	8,6	438	2,6	14 670	87,2	275	1,6
Ausflugsfahrten	4 011	100	88	2,2	60	1,5	3 855	96,1	9	0,2
Ferienziel-Reisen	935	100	8	0,9	—	—	927	99,1	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	11 886	100	1 354	11,4	378	3,2	9 887	83,2	267	2,2
<b>Insgesamt</b>	<b>1 570 411</b>	<b>100</b>	<b>1 299 206</b>	<b>82,7</b>	<b>96 918</b>	<b>6,2</b>	<b>58 526</b>	<b>3,7</b>	<b>115 762</b>	<b>7,4</b>
<b>Personenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	8 774 336	100	6 781 113	77,3	778 924	8,9	100 487	1,1	1 113 813	12,7
Sonderformen des Linienverkehrs	1 271 571	100	195 352	15,4	82 324	6,5	891 644	70,1	102 250	8,0
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	421 523	100	34 100	8,1	16 396	3,9	317 472	75,3	53 555	12,7
Markt- und Theaterfahrten	7 296	100	3 126	42,8	—	—	4 170	57,8	—	—
Schülerverkehr	73 051	100	21 900	30,0	1 747	2,4	48 423	66,3	981	1,3
freigestellter Schülerverkehr	769 702	100	136 226	17,7	64 181	8,3	521 580	67,8	47 715	6,2
Gelegenheitsverkehr	2 557 852	100	111 406	4,4	54 284	2,1	2 352 879	92,0	39 284	1,5
Ausflugsfahrten	624 916	100	9 438	1,5	2 902	0,5	606 393	97,0	6 183	1,0
Ferienziel-Reisen	362 522	100	13 073	3,6	—	—	349 449	96,4	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	1 570 414	100	88 894	5,7	51 382	3,3	1 397 037	89,0	33 100	2,1
<b>Insgesamt</b>	<b>12 603 760</b>	<b>100</b>	<b>7 087 871</b>	<b>56,2</b>	<b>915 532</b>	<b>7,3</b>	<b>3 345 010</b>	<b>26,5</b>	<b>1 255 347</b>	<b>10,0</b>
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	512 683	100	384 332	75,0	42 380	8,3	9 973	1,9	75 997	14,8
Sonderformen des Linienverkehrs	84 361	100	13 327	15,8	3 043	3,6	62 494	74,1	5 497	6,5
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	28 795	100	2 200	7,6	367	1,3	22 937	79,7	3 291	11,4
Markt- und Theaterfahrten	416	100	147	35,3	—	—	269	64,7	—	—
Schülerverkehr	4 119	100	1 193	29,0	47	1,1	2 840	68,9	38	0,9
freigestellter Schülerverkehr	51 031	100	9 787	19,2	2 629	5,2	36 448	71,4	2 167	4,2
Gelegenheitsverkehr	169 837	100	3 398	2,0	1 547	0,9	163 942	96,5	951	0,4
Ausflugsfahrten	42 880	100	253	0,6	63	0,1	42 420	98,9	145	0,3
Ferienziel-Reisen	24 763	100	465	1,9	—	—	24 299	98,1	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	102 194	100	2 680	2,6	1 484	1,5	97 224	95,1	806	0,8
<b>Insgesamt</b>	<b>766 882</b>	<b>100</b>	<b>401 057</b>	<b>52,3</b>	<b>46 971</b>	<b>6,1</b>	<b>236 410</b>	<b>30,8</b>	<b>82 444</b>	<b>10,8</b>
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>										
Allgemeiner Linienverkehr	1 598 385	100	1 337 084	83,7	96 771	6,1	16 115	1,0	148 415	9,3
Sonderformen des Linienverkehrs	66 287	100	11 656	17,6	970	1,5	45 963	69,3	7 698	11,6
Berufsverkehr <sup>1)</sup>	54 399	100	6 248	11,5	689	1,3	39 878	73,3	7 583	13,9
Markt- und Theaterfahrten	1 643	100	1 021	62,1	—	—	622	37,9	—	—
Schülerverkehr	10 244	100	4 387	42,8	280	2,7	5 462	53,3	115	0,1
Gelegenheitsverkehr	436 250	100	10 974	2,5	3 743	0,9	419 387	96,1	2 147	0,5
Ausflugsfahrten	100 158	100	792	0,8	209	0,2	98 749	98,6	408	0,4
Ferienziel-Reisen	92 992	100	1 650	1,8	—	—	91 343	98,2	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	243 100	100	8 533	3,5	3 534	1,5	229 295	94,3	1 739	0,7
<b>Insgesamt</b>	<b>2 100 922</b>	<b>100</b>	<b>1 359 714</b>	<b>64,7</b>	<b>101 483</b>	<b>4,8</b>	<b>481 465</b>	<b>22,9</b>	<b>158 260</b>	<b>7,5</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibus verfügen – 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

#### 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 1990 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
<b>beförderte Personen in 1 000</b>					
Einzel- und Mehrfahrausweise	468 990	418 196	19 827	3 458	27 518
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	452 674	333 240	50 761	6 448	62 226
Andere Zeitfahrausweise	329 914	308 655	12 826	1 196	7 237
Schwerbehindertenausweise	200 753	183 429	7 654	920	8 750
Freifahrausweise	32 470	31 503	934	33	–
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>1 484 801</b>	<b>1 275 012</b>	<b>92 003</b>	<b>12 056</b>	<b>105 730</b>
<b>Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM</b>					
Einzel- und Mehrfahrausweise	882 736	761 896	38 950	7 694	74 195
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	382 822	270 255	45 122	7 420	60 025
Andere Zeitfahrausweise	332 828	304 933	12 700	1 001	14 195
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>1 598 385</b>	<b>1 337 084</b>	<b>96 771</b>	<b>16 115</b>	<b>148 415</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

#### 5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1990 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs				
		insgesamt	davon			
			Fahrer und Schaffner	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr <sup>1)</sup>	technisches Personal <sup>2)</sup>	Verwaltungspersonal
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	1 018	35 505	22 675	2 929	6 270	3 631
ausschließlich Straßenpersonenverkehr	716	14 649	10 695	877	1 660	1 417
kombiniert mit anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten	302	20 856	11 980	2 052	4 610	2 214
außerhalb des Straßenpersonenverkehrs	257	10 146	5 961	787	2 162	1 236
innerhalb der Abteilung „Verkehr“	230	1 268	1 011	26	85	146
außerhalb der Abteilung „Verkehr“	27	8 878	4 950	761	2 077	1 090
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	35	31 030	17 026	3 148	7 530	3 326
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	10	1 966	1 451	120	245	150
Private Unternehmen	1 226	10 108	7 887	369	619	1 233
darunter mit weniger als 6 Bussen	814	3 571	2 798	173	157	443
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	4	2 547	2 272	79	38	158
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>1 275</b>	<b>45 651</b>	<b>28 636</b>	<b>3 716</b>	<b>8 432</b>	<b>4 867</b>

1) Kontrolleure, Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u. a. – 2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger u. a.

**6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1989 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**  
1 000 DM

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz							
	insgesamt	davon					Erlöse im freigestellten Schülerverkehr	Vergütung für Auftragsfahrten
		Einnahmen <sup>1)</sup> aus			Abgeltungszahlungen			
	allgemeinen Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs	Gelegenheitsverkehr					
<b>Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt</b>								
im Straßenpersonenverkehr	2 374 368	1 036 301	69 853	499 226	361 493	165 372	242 123	
ausschließlich Straßenpersonenverkehr	1 004 692	355 282	33 477	271 814	119 088	89 598	135 433	
kombiniert mit anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten	1 369 676	681 019	36 376	227 412	242 405	75 774	106 690	
außerhalb des Straßenpersonenverkehrs	592 932	363 201	3 892	59 314	137 035	13 546	15 944	
innerhalb der Abteilung „Verkehr“	97 011	14 534	3 482	52 778	9 332	8 130	8 755	
außerhalb der Abteilung „Verkehr“	495 921	348 667	410	6 536	127 703	5 416	7 189	
<b>Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>	1 719 916	1 237 473	11 608	11 299	421 097	32 700	5 739	
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	158 113	94 182	1 029	3 334	50 246	7 917	1 405	
Private Unternehmen	1 022 387	20 881	59 132	542 619	11 462	137 370	250 923	
darunter mit weniger als 6 Bussen	296 115	384	9 247	160 854	94	44 544	80 992	
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	66 885	46 966	1 976	1 290	15 723	930	—	
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>2 967 300</b>	<b>1 399 502</b>	<b>73 745</b>	<b>558 540</b>	<b>498 528</b>	<b>178 918</b>	<b>258 067</b>	

1) Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

**7. Beschäftigte am 30. 9. 1990 und Umsatz 1989 der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr**

Beschäftigte Umsatz	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
	insgesamt	davon	
		mit ausschließlich Straßenpersonenverkehr	kombiniert mit anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten
Beschäftigte	34 984	13 408	21 576
tätige Inhaber und Mitinhaber	1 300	899	401
unbezahlt mithelfende Familienangehörige	356	271	85
Beamte	294	294	—
Angestellte	6 002	1 637	4 365
Arbeiter	27 032	10 307	16 725
darunter im Straßenpersonenverkehr tätig	35 505	14 649	20 856
<b>Umsatz insgesamt 1 000 DM</b>	<b>2 699 046</b>	<b>1 045 241</b>	<b>1 623 805</b>
darunter Umsatz aus dem Straßenpersonenverkehr 1 000 DM	2 374 368	1 004 692	1 369 676

### 8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1990

Merkmal	Straßenpersonenverkehr			
	insgesamt	davon		
		Stadtbahnen <sup>1)</sup>	Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	Obusse
Linienlänge im km	1 680	232	1 401	47
Verfügbare Fahrzeuge	1 483	430	986	67
davon				
Triebwagen normaler Bauart	71	1	24	46
Gelenktriebwagen	1 311	429	861	21
Beiwagen	101	–	101	–
<b>Sitzplätze insgesamt</b>	<b>86 005</b>	<b>27 884</b>	<b>55 507</b>	<b>2 614</b>
davon in				
Triebwagen normaler Bauart	2 325	63	698	1 564
Gelenktriebwagen	79 979	27 821	51 108	1 050
Beiwagen	3 701	–	3 701	–
<b>Stehplätze insgesamt</b>	<b>243 513</b>	<b>76 782</b>	<b>161 415</b>	<b>5 316</b>
davon in				
Triebwagen normaler Bauart	5 009	35	1 800	3 174
Gelenktriebwagen	229 484	76 747	150 595	2 142
Beiwagen	9 020	–	9 020	–

1) einschl. Stadtschnellbahnen und Schwebbahnen

### 9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1990 nach Unternehmensformen

Merkmal	Unternehmen					
	insgesamt	davon				
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen zusammen	darunter mit 6 und mehr Kraftomnibussen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	1 275	35	10	1 226	412	4
nur Linienverkehr	65	2	1	61	4	1
nur Gelegenheitsverkehr	303	–	–	303	37	–
Linien- und Gelegenheitsverkehr	907	33	9	862	371	3
Linienlänge im km	103 664	30 801	8 415	45 325	36 773	19 123
Orts- und Nachbarortlinienverkehr	30 335	18 759	4 426	5 723	5 570	1 427
Überlandlinienverkehr	28 503	7 663	2 986	3 357	3 171	14 497
Berufsverkehr	34 858	3 045	707	27 991	26 636	3 115
Schülerverkehr	8 123	1 205	201	6 633	3 653	84
Markt- und Theaterfahrten	1 845	129	95	1 621	743	–
Kraftomnibusbestände						
Standardlinienbusse	6 259	4 126	756	1 375	1 142	2
mit ... Sitzplätzen	266 032	170 784	33 950	61 190	50 593	108
mit ... Stehplätzen	306 484	221 233	34 630	50 527	43 743	94
Standardüberlandlinienbusse	3 609	705	205	561	481	2 138
mit ... Sitzplätzen	175 528	33 571	10 208	28 621	24 602	103 128
mit ... Stehplätzen	166 880	36 190	8 330	15 947	14 235	106 413
Gelenkbusse	1 395	1 122	98	148	135	27
mit ... Sitzplätzen	78 534	61 849	5 804	9 072	8 249	1 809
mit ... Stehplätzen	130 552	108 223	8 065	11 564	10 655	2 700
Eineinhalb- und Doppeldecker	340	4	1	335	245	–
mit ... Sitzplätzen	21 640	214	68	21 358	15 792	–
mit ... Stehplätzen	611	264	–	347	297	–
sonstige Omnibusse	5 404	545	74	4 769	2 966	16
mit ... Sitzplätzen	218 163	19 765	2 017	195 949	122 845	432
mit ... Stehplätzen	28 341	14 531	412	13 398	9 957	–
<b>Verfügbare Kraftomnibusse insgesamt</b>	<b>17 007</b>	<b>6 502</b>	<b>1 134</b>	<b>7 188</b>	<b>4 969</b>	<b>2 183</b>
mit ... Sitzplätzen	759 897	286 183	52 047	316 190	222 081	105 477
mit ... Stehplätzen	632 868	380 441	51 437	91 783	78 887	109 207
davon						
eigene Kraftomnibusse	13 166	5 014	851	6 827	4 760	474
mit ... Sitzplätzen	584 369	222 885	39 364	299 466	213 147	22 654
mit ... Stehplätzen	470 124	314 875	40 259	90 716	78 050	24 274
angemietete Kraftomnibusse	3 841	1 488	283	361	209	1 709
mit ... Sitzplätzen	175 528	63 298	12 683	16 724	8 934	82 823
mit ... Stehplätzen	162 744	65 566	11 178	1 067	837	84 933

